

GWU-LiDAR Trailer & GWU-HPS





Anhänger ausgestattet mit:

Einachser, auflaufgebremst, mit Rückfahrautomatik

Zulässiges Gesamtgewicht : 1.300 kg

Lademaße (innen): ca. Länge 2.620 mm x Breite 1.500 mm x 1.800 mm Höhe

Geschlossener Kofferaufbau, Holz-Sandwich-Platten, weiß

Doppelte Hecktür, abschließbar, mit Drehstangenverschluss, Scharniere und Schloss in Edelstahl

Seitentür, abschließbar (separate Kabine für LiDAR, inkl. verriegelbarer Dachluke und innenliegender abschließbarer Wartungstüre)

Bewegliche Montageplattform zur einfachen Vorinstallation

Aufnahmehalterung (Traverse) für 3 Solarpanels

Zurrleisten zur Transportsicherung der Solarpanels, Brennstoffzelle, ...

4 x Kurbelstützen, mit Automatik-Stützrad

Komplette Beleuchtungseinheit, 13-poliger Stecker

(100 km/h Ausführung)

COC (Certificate of Conformity) => einfache Zulassung innerhalb Europas

Option: GWU-HPS (Hybrid Power Solution)

SFC Brennstoffzelle, EFOY Pro

Digitale Anzeigeeinheit

Fuel Manager (FM2 oder FM4)

Solarladegerät

DC/DC Konverter

(Stabilisierung der Spannung)

2 x Methanol Kartusche á 28 l

1 x LiFePo Batterie 24 V / 100 Ah (**beheizt**)

Oder

1 x LiFePo Batterie 24 V / 230 Ah (**beheizt**)

(~95-99 % der Ladung verwendbar)

Eingebaut in Fiberglas-Wetterschutzbox



Option: PV Pack (3 x 330 Wp)

3 x PV Modul á 330 Wp (in Summe 990 Wp)

3 x Befestigungsrahmen für Trailermontage

3 x Montagestange



Option: Remote Monitoring

EFOY Udomi Portal: Überwachung des Solarladereglers



SFC EFOY Cloud: Überwachung der Brennstoffzelle



EFOY Pro 2800

EFOY Pro 2800 -
Active platinum license (expires: 18.10.2023)
Serial Number:
Added:
State: Standby
GWU-Umwelttechnik GmbH

SET ALERTS

MORE

Fuel Cell	Battery	Fuel Cartridges								
<p>Operating mode: AUTO</p> <p>Power output: 0 W</p> <p>Voltage at the battery: 26.2 V</p> <p>Voltage at the EFOY: 25.9 V</p> <p>Charging current: 0.0 A</p> <p>EFOY temperature: 12.1 °C</p> <p>Operating hours: 78 h</p> <p>Firmware version: 24.14.293</p> <p>Active error: none</p> <p>Last error: 001.003 18.05.23 08:15 h</p> <p>Active warning: none</p> <p>Last warning: none</p>	<p>Battery type: LiFePO4 24V</p> <p>Charging cycles: Automatic (1 / 229h), Manual (1 / 22h)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 2px solid green; border-radius: 50%; padding: 10px; text-align: center;">26.2 V Voltage</div> <div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; padding: 10px; text-align: center;">0.0 A Charging current</div> </div> <p>Battery capacity: 100 Ah</p> <p>Switch-on voltage: 24.6 V</p> <p>Switch-off voltage: 28.4 V</p> <p>Cut-off current: 1 A</p> <p>Cut-off time: 180 min</p> <p>Max. charge time: 48 h</p> <p>Min. charge time: 30 min</p> <p>Switch-on delay: 300 s</p> <p>Battery protection: 24.0 V</p>	<p>Remaining total fuel: 97.1 %</p> <p>Fuel cartridges overview: 4 cartridges</p> <p>Fuel cartridge sensor: Fuel level above sensor or no sensor connected</p> <table border="1"> <tr> <td>1. M28 (28L) Active Port</td> <td>Fuel Level: 89 % (24.92l)</td> </tr> <tr> <td>2. M28 (28L)</td> <td>Fuel Level: 100 % (27.94l)</td> </tr> <tr> <td>3. M28 (28L)</td> <td>Fuel Level: 100 % (27.94l)</td> </tr> <tr> <td>4. M28 (28L)</td> <td>Fuel Level: 100 % (27.94l)</td> </tr> </table>	1. M28 (28L) Active Port	Fuel Level: 89 % (24.92l)	2. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)	3. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)	4. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)
1. M28 (28L) Active Port	Fuel Level: 89 % (24.92l)									
2. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)									
3. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)									
4. M28 (28L)	Fuel Level: 100 % (27.94l)									